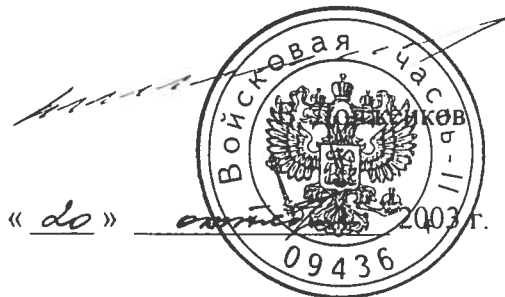


СОГЛАСОВАНО:

Начальник штаба в/ч 09436

Генерал – лейтенант



УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель Северо-Западного

ОМТУ ВТ Минтранса России



ИНСТРУКЦИЯ
по производству полетов в районе вертолетных площадок
"Марли" в Купеческой гавани Государственного
музея-заповедника "Петергоф".

Санкт-Петербург 2003 г.

1. Посадочные площадки "Марли" расположены в пределах служебной территории музея - заповедника "Петергоф" г. Петродворца и предназначены для выполнения экскурсионных перевозок пассажиров на вертолетах, десантирование парашютистов, а также выполнения взлетов и посадок в случаях выполнения срочных санитарных заданий, аварийно-спасательных работ (АСР) и поисково-спасательных полетов.
2. Посадочные площадки "Марли" принадлежат музею - заповеднику "Петергоф" и находятся в оперативном управлении авиакомпании "Балтийские авиалинии", старшие авиационные начальники; генеральный директор и главный пилот авиакомпании "Балтийские авиалинии".
3. Площадки зарегистрированы в Реестре авиакомпании "Балтийские авиалинии" и имеют действующие Свидетельства о регистрации и годности к эксплуатации за № 2 и № 3.
4. Контрольная точка посадочных площадок (КТА):
 - координаты: 59 53' СШ; 29 55' ВД;
 - расположение относительно:
 - * от аэропорта "Пулково" - 25 км, МПУ = 290° ;
 - * от аэропорта "Ржевка" - 40 км, МПУ = 248° ;
 - магнитное склонение +7°;
 - превышение над уровнем моря
 - * Площадка № 1 = +13 м.
 - * Площадка № 2 = + 3 м.
5. Летное поле имеет прямоугольную форму размером 150X250 м, поверхность пересеченная, грунтовая и водная поверхность. Часть летного поля, используемая для взлета и посадки ВС имеет:
 - * площадка № 1 грунтовое покрытие размером 10X10 м;
 - * площадка № 2 бетонное покрытие размером 20X20 м;
6. Посадочные площадки по несущим способностям обеспечивают полеты вертолетов с полетной массой до 13 т, имеет дневную маркировку. Взлет и посадка производится в соответствии с РЛЭ вертолета, рекомендуемые МПУ подхода (выхода) и соответствующие ограничения по видам взлета (посадки) указаны в приложениях к настоящей Инструкции.
7. Выход на посадочную площадку для захода на посадку (выход после взлета) производится через близлежащие контрольные ориентиры, установленные соответствующими действующими Инструкциями по производству полетов в данном районе авиационных работ.

8. Десантирование парашютистов на площадки "Марли" производится с вертолетов авиакомпании согласно требований инструкции РВД ГА-99 г.
9. Для аварийной посадки используется берег Финского залива, а также любые площадки за территорией парка, пригодные для безопасной посадки.
10. Управление воздушным движением в районе посадочной площадки осуществляется диспетчером МДП аэродрома "Ржевка" (126.0 Сантонин)
11. Радиосвязь с органами УВД и органами соответствующего обеспечения полетов осуществляется с применением бортового радиосвязного оборудования ВС, а также по наземным телефонным каналам г.С.Петербурга.
12. Метеорологическое обеспечение в виде авиационных прогнозов погоды осуществляется АМСГ аэропорта "Ржевка" (площадной прогноз площади № 11 района МДП), наблюдения за фактическими метеоусловиями производятся по местным признакам (смотри схему ориентиров для оценки метеоусловий в приложениях к данной Инструкции).
- Метеорологические условия для полетов:
- * ПВП, высота нижней границы облачности (ВНГО) – не менее (150) м, дальность горизонтальной видимости (ДГВ) - не менее 2000 м;
 - * ОПВП (срочные санитарные задания, аварийно - спасательные работы и поисково-спасательные полеты), высота нижней границы облачности (ВНГО) – не менее (100) м, дальность горизонтальной видимости – не менее 1000 м, только в дневное время суток.
13. Определение фактических метеоусловий по ВНГО и дальности видимости производит КВС по местным признакам. Для определения ветра используется съемный ветроуказатель.
14. Осуществление текущего обеспечения полетов на посадочной площадке производится дежурным по площадке, который назначается из числа сотрудников авиакомпании и деятельность которого регламентируется специальной должностной инструкцией.
15. Выполнение операций по загрузке (разгрузке) ВС груза , посадка и высадка пассажиров производится только после выключения двигателей и полной остановки лопастей несущего винта.
16. Средства технического обеспечения транспортируются по путепроводам города, в случаях, исключающих техническое обслуживание на базовом аэродроме из-за отказа авиатехники.

17. Аварийно-спасательное обеспечение полетов организуется руководителем авиакомпании. Аварийно-спасательные работы на площадке организуются КВС с применением первичных средств пожаротушения и привлечением государственной противопожарной службой МЧС, обеспечивающей тушение пожаров на территории музея-заповедника "Петергоф".

18. Площадка № 1 является резервной.

19. Использование площадок другими авиакомпаниями и организациями возможно с разрешения дирекции музея-заповедника и по согласованию с авиакомпанией "Балтийские авиалинии". Разрешение и согласование должно быть оформлено в письменном виде и представлено в военный сектор Санкт Петербургского РЦ ЕС ОрВД, при этом авиакомпания "Балтийские авиалинии" не несет ответственности за производство работ по загрузке и выгрузке вертолетов других авиакомпаний и организаций.

20. При подаче заявки в ремарке указывать о проведении согласования на производство посадок на площадки с администрацией музея и авиакомпанией "Балтийские авиалинии".

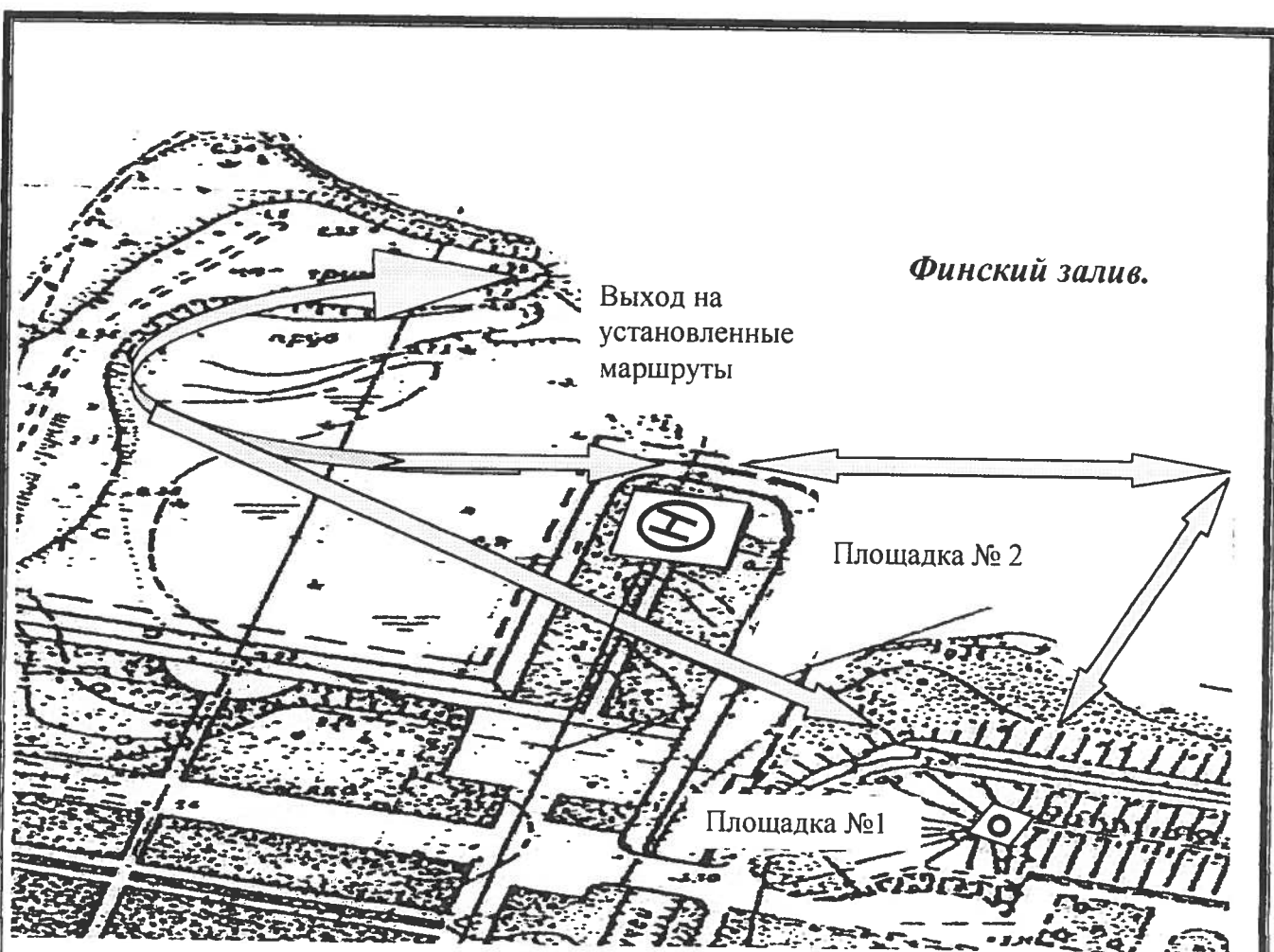
21. В случаях планирования полетов с площадки вертолетов нескольких авиакомпаний или организаций, приоритетное право принадлежит авиакомпании «Балтийские авиалинии»

Генеральный директор
авиакомпания «Балтийские авиалинии»



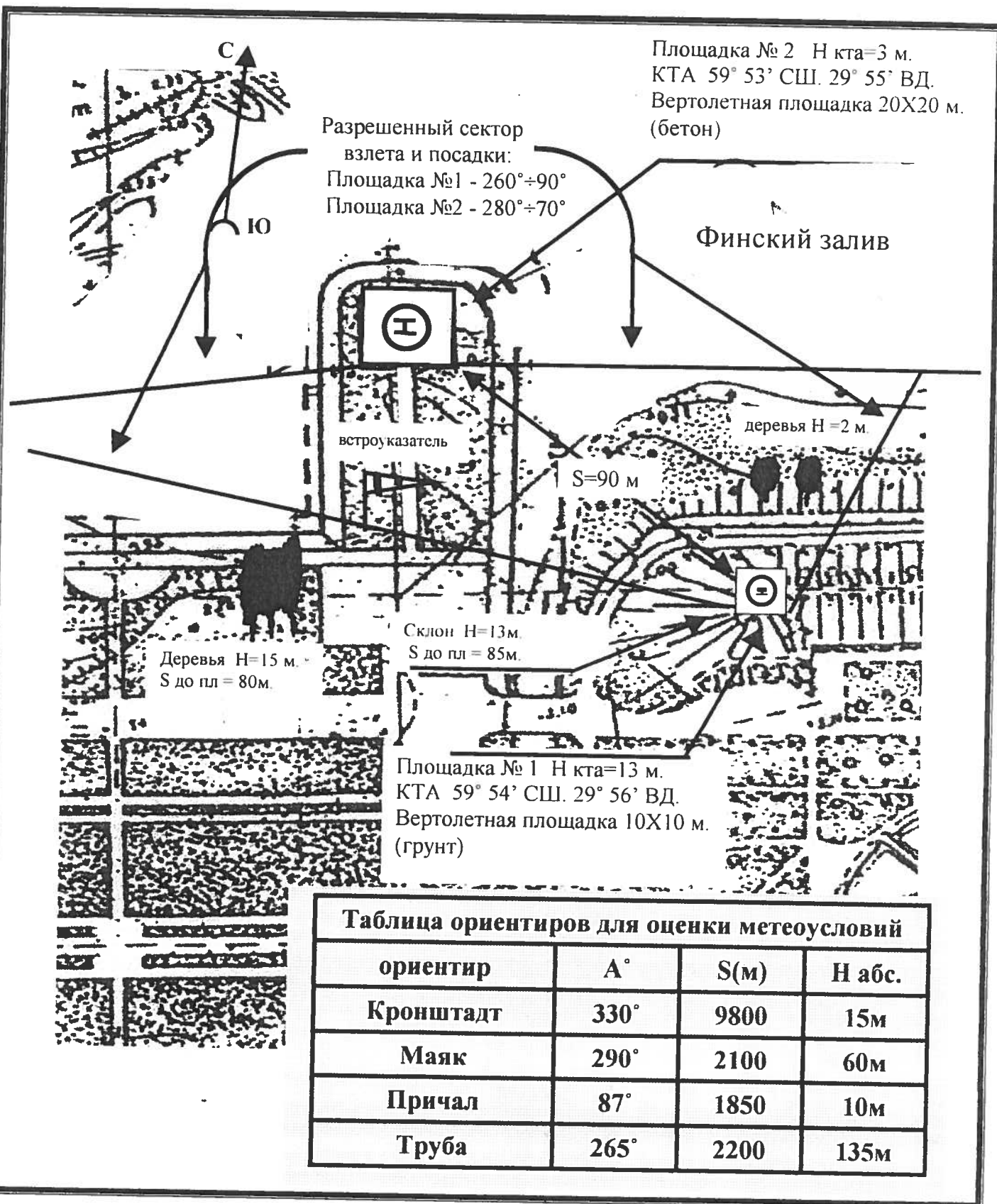
Фофанов В.Г.

Схема подхода и выхода на вертолетную площадку "Марли"



Предупреждения: Высота контрольного круга не ниже 100 метров.

Схема вертолетных площадок "Марли" в Купеческой гавани
ГПЗ "Петергоф".



Лист согласования:

1. Начальник военного сектора Районного центра подполковник В. Кадиров

10.07.2008
(дата)

 (подпись)


2. Начальник гражданского сектора Районного центра Убираев В.М.

30.07.08
(дата)

(подпись)


3. Начальник военного сектора Зонального центра подполковник И. Фаязов

21.10.08
(дата)

 (подпись)

4. Главный штурман в/ч № 09436 полковник Г. Вейденбах

09.10.03г
(дата)

 (подпись)

5. Заместитель командира в/ч № 20032 полковник А. Алешкин

04.08.03
(дата)

 (подпись)


6. /Начальник гражданского сектора СПБ ЗЦ ЕС ОрВД Ю. Корниенко

03.09.03
(дата)

 (подпись)

7. Заместитель директора ГМЗ «Петергоф» Шнейдер А.С.

19.09.2008
(дата)

 (подпись)

